

概念性空間框架
Conceptual Spatial Framework

往深圳東及廣東東部
to Shenzhen East and Guangdong East

往深圳市中心
to Shenzhen Central

往深圳西及
珠三角東部
to Shenzhen West
and Pearl River
Delta East

往珠三角西部
to Pearl River
Delta West

深圳
Shenzhen

北部都會區
NORTHERN METROPOLIS

維港都會區
HARBOUR METROPOLIS

知識及科技走廊
KNOWLEDGE AND TECHNOLOGY CORRIDOR

西部經濟走廊
WESTERN ECONOMIC CORRIDOR

- 可能供地項目
Possible Solution Spaces
- ⇄ 可能的運輸走廊 (有待進一步研究)
Possible Transport Corridors (subject to further study)
- ⇄ 擬議連接屯馬線將來洪水橋站及深圳西前海
的鐵路 (有待進一步研究)
Proposed Rail Link between Future Hung
Shui Kiu Tuen Ma Line Station and Qianhai
in Shenzhen West (subject to further
study)
- ⇄ 擬議經落馬洲河套區連接深圳新皇崗口岸的
北環線支線 (有待進一步研究)
Proposed Northern Link Spur Line to New
Huanggang Port in Shenzhen via Lok Ma
Chau Loop (subject to further study)
- ⇄ 可能的運輸系統 (有待進一步研究)
Possible Transport System (subject to
further study)
- 主要已推展或處於較成熟規劃階段的土地供應
Major Committed Land Supply
- 現有的已建成區
Existing Built-Up Area
- 現有郊野公園、特別地區及法定圖則下的
保育地帶
Existing Country Parks, Special Areas
and Conservation Zones under Statutory
Plans
- 現有/擬議海岸公園及海岸保護區
Existing/Proposed Marine Parks and
Marine Reserve
- 現有主要道路/鐵路網絡
Existing Major Road/Railway Network
- 興建中的鐵路項目
Railway Projects under Construction
- 《鐵路發展策略 2014》建議的鐵路項目
(示意走線)
Proposed Railway Schemes under Railway
Development Strategy 2014 (indicative
alignment)
- 興建中的主要道路項目
Major Road Projects under Construction
- 規劃中的主要道路項目 (示意走線)
Major Road Projects under Planning
(indicative alignment)

